

XADO

Revitalizálók

Azzal kezdem, hogy általában megfelelő távolságtartással szoktam kezelni a piacon az időről-időre felbukkanó „csodatalmányokat”. Mindemellett vállalkozó kedvem elég nagy ahhoz, hogy alapos információgyűjtést követően kipróbáljam némelyiket. A Prolong kimaradt, de a Xado-val próbát tettem. Öreg Opel Astra F (1994 évj.) kocsim volt a kísérleti egér. A kocsi manuális sebváltója és a motor kapott Xados kezelést.



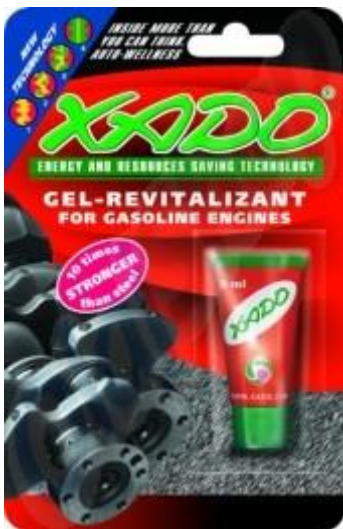
A sebváltóba, olajcsere (Mannol 80w-90) alkalmával „zöld” **Xado** gél került. Tapasztalataim szerint az eredmény bár nem annyira átütő, de megállapításkén annyi leírható, hogy valamelyest finomabb lett a váltó működése és talán halkabb is.



Tehát ártani nem ártott a kezelés, sőt...

Most lássuk a motort! Olajcserét (Mannol OEM 5w-40 Daewoo / GM) követően **Xado**

„piros” gél (benzines motorokhoz) lett adagolva az olajhoz. Erről a kezelésről tudni kell, hogy míg a sebváltóba elég volt egy tubus Xado gélt nyomni, addig a motort 3 x kell kezelni az előírás szerint. Vagyis 3 tubus piros Xado-ra lesz szükségünk, amelyeket 200 km-es intervallumokban kell betöltenünk a motorba.



Az utolsó gél betöltést követően, 1500 km megtétele után válik lezárttá a kezelés.

Tapasztalatok: Itt már jóval látványossal eredményekről tudok beszámolni, mint a seváltó esetében. A motor halkabb, egyenletesebben jár és erőteljesebb lett, mint annak előtte. Az üzemanyag fogyasztás tekintetében lényegi változást nem tapasztaltam, de a kocsni nem füstöl, jól húz, könnyen indul és ez már önmagában is pozitív eredmény.

Összegezve; Ajánlom mindenkinek a Xado adalékok kipróbálását! Csalódni biztos nem fogtok.

Természetesen a jó sebváltó- és motor-olaj megválasztása éppen annyira fontos dolog, mint a revitalizálás!

Vélhetően a Xado olajok alkalmazása (bár nem olcsók!) is éppen annyira hozzájárulnak az autónk újraéledéséhez, mint a gélek...

Jó autózást!

