

## Váltó-rudazat beállítás

„ Opel Astra F”

Amennyiben kapcsolási, váltási nehézségeket tapasztalunk, egyes sebességek nem, vagy nehezen kapcsolhatók, érdemes elvégezni a váltórudazat-beállítást, amely a következő módon történik:

Itt található a pozicionáló [két furat](#).



Ezeket kell összehozni 5-ös fúrószárral, vagy mint én, egy 5-ös [csavarral](#).

Ezután, de inkább előtte (mert akkor még egyenesen áll) fellazítod a bekarikázott [csavart](#), (az X-re még visszatérek) egy 13-as dupla

hosszabítás [crovával](#), vagy ha van akna, akkor letről.



Ezt a [dugót](#) kihúzd,



és addig forgatod az X-elt [tengelyt](#), amíg be nem tudsz dugni egy 5-ös fúróhegyet.



Onnan tudod, hogy jó a bedugás "mélysége", hogy akkor már nem tudod elforgatni a tengelyt, ha jól csináltad. Egy kis viszonyítás: [ennyire](#) kell bemenni a fűrószárnak.



Ha megvan, a csavart meghúzkod a crovával, fűrószár ki, dugó be, a sebváltókarnál csavar ki, szoknya vissza, kinyomott kuplunggal minden fokozatot tudni kell



kapcsolni. Próbakör. Öröm ét bódogtág! Amúgy itt a [stift](#), amit cserélni szoktak, és amit x-eltem a csavar mellett az a fekete műanyag összekötő, amit még lehet cserélni, ha a stiftcsere nem vált be. Állítólag van fémből is. A stiftet 650ft-ért láttam, (van akinek kettő kell) ezt a fekete biszbaszt 2-3 ezer körül.



(Az árak 2009 februári adatok)

Alkatrész cikkszámok:

- csapszeg: 07 58 915

- A váltórúdon van egy gumigyűrű, aminek a kopása a váltókar lötyögését okozza, annak a cikkszám: 07 38 789

Szerző: [zotya975](#)

Forrás: [www.opelforum.hu](http://www.opelforum.hu)

<http://www.opelforum.hu/topic/1762-váltó-rudazat-beállítás/>